

REICHSTETT Ancienne raffinerie

# Trois candidats en lice

Trois candidats seraient sur les rangs pour la reprise d'une partie de l'ancienne raffinerie de Reichstett. La Communauté urbaine se dit prête à participer à l'opération.

**F**ermée depuis 2011, l'ex-raffinerie Petroplus à Reichstett constitue la plus grande réserve foncière de la communauté urbaine de Strasbourg et présente selon le président de la collectivité, Robert Herrmann « un enjeu majeur ».

Plusieurs cessions partielles ont déjà été réalisées par Petroplus, notamment à Wagram Terminal pour y réaliser un dépôt pétrolier et à l'entreprise Butagaz, également pour du stockage.

Restent 450 hectares (sur un total de 610 hectares que comptait l'emprise initiale) qui n'ont pas encore trouvé de repreneur alors que Petroplus fait l'objet d'une procédure de liquidation depuis le début de l'année.

## « Le dossier du mandat »

Compte tenu de l'ampleur du dossier, tant en terme de superficie que de coût de dépollution, ce dossier est jugé « majeur » par la communauté urbaine de Strasbourg. « C'est le dossier du mandat, à la vue de la taille mais aussi compte tenu de l'enjeu environnemental et économique », estime le maire de Reichstett, Georges Schuler qui suit le dossier avec attention.

Hier, à l'occasion de la première séance de la commission permanente, non ouverte au public et à la presse, Robert Herrmann a fait un point sur l'état



Le site de l'ancienne raffinerie de Reichstett. PHOTO - ARCHIVES DNA LAURENT RÉA

d'avancement du dossier à quelques jours de la fin du délais de remise des offres, fixé au 30 septembre.

« J'ai expliqué qu'il y avait trois candidats sérieux, a indiqué

Robert Herrmann à l'issue de la réunion sans révéler l'identité des candidats. Le liquidateur va étudier les offres. Il y aura une décision du tribunal courant octobre. Puis une délibération

de la Communauté urbaine de Strasbourg, du conseil régional et du conseil général en novembre. Le démantèlement et la dépollution seront réalisés par phases entre 2015

## Mobistras, un délai supplémentaire ?

La communauté urbaine de Strasbourg pourrait reporter au premier janvier prochain l'arrêt du service Mobistras vers les accueils de jour et les établissements et services d'aide par le travail (DNA d'hier). Interrogé à ce sujet par Fabienne Keller, Alain Fontanel a indiqué hier à l'issue de la commission permanente qu'un report de l'arrêt du service, initialement programmé au 1<sup>er</sup> octobre, était à l'étude.

et 2020. »

Le projet vise à permettre des implantations industrielles et artisanales.

C'est la communauté urbaine qui coordonne le dossier en partenariat avec le conseil général, le conseil régional et l'État. Le coût estimé de la dépollution est de l'ordre de trente millions d'euros.

Selon Robert Herrmann, les trois candidats ont sollicité les collectivités et « suggèrent » qu'une partie des terrains soit la propriété des collectivités. Le président de la CUS se dit favorable à une telle hypothèse. ■

OLIVIER CLAUDON